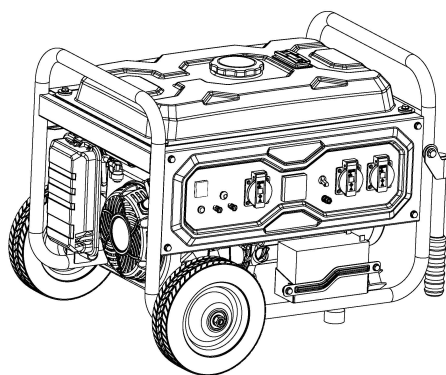
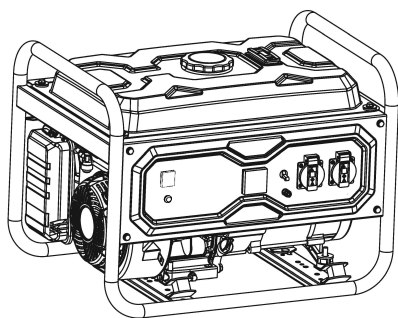




INTERTOOL.ua

ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

ГЕНЕРАТОР БЕНЗИНОВИЙ DT-1130, DT-1155, DT-1156, DT-1175



Будь ласка, прочитайте і ознайомтесь з інструкцією з експлуатації перед використанням та дотримуйтесь правил безпеки і інструкцій щодо застосування. Недотримання інструкції може призвести до травм або поломки інструменту.

Дякуємо за те, що вибрали продукт торгової марки INTERTOOL.

ЗМІСТ

ЗАГАЛЬНІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ ДЛЯ ГЕНЕРАТОРА	3
УМОВНІ ПОЗНАЧКИ.....	4
КОМПЛЕКТАЦІЯ	6
ПРИЗНАЧЕННЯ ТА ЗОВНІШНІЙ ВИГЛЯД	6
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	8
ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ.....	10
РОБОТА З ГЕНЕРАТОРОМ.....	11
ОБСЛУГОВУВАННЯ.....	13
ЗБЕРІГАННЯ ТА ТРАНСПОРТУВАННЯ	16
УТИЛІЗАЦІЯ.....	17
ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ.....	18
ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ	18

ЗАГАЛЬНІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ ДЛЯ ГЕНЕРАТОРА

Попередження!



Прочитайте всі попередження з техніки безпеки і всі інструкції. Недотримання попереджень та інструкцій може призвести до ураження електричним струмом, займання та/або серйозних травм.

- Важливо вміти швидко зупинити генератор та знати, як користуватися всіма органами управління. Забороняється передавати генератор у користування третім особам без проведення попереднього інструктажу.
- Забороняється дітям і домашнім тваринам перебувати поруч із генератором, який працює.
- Щоб уникнути випадкового пошкодження генератора, необхідно перед кожним запуском проводити його контрольний огляд.
- Перед використанням слід перевірити генератор та його електричне обладнання (включаючи лінії та штепсельні з'єднання), щоб переконатися, що вони не мають пошкоджень.
- Під час роботи генератор повинен розташовуватися на відстані не менше одного метра від будівель або іншого обладнання.
- Забороняється запускати двигун у закритих приміщеннях. У відпрацьованих газах двигуна міститься оксид вуглецю, який не має запаху та є небезпечним для здоров'я. Необхідно забезпечити достатню вентиляцію приміщення. При використанні генератора в провітрюваному приміщенні необхідно вжити додаткових заходів протипожежної безпеки.
- Під час роботи генератор має розташовуватися на горизонтальній поверхні. В іншому випадку існує небезпека витоку палива.
- Паливо є легкозаймистою речовиною, яка при певних умовах стає вибухонебезпечною. Зберігайте паливо тільки в спеціально призначених для цього ємностях. Забороняється зберігати паливо або обладнання, у якому використовується паливо, у місцях, де існує небезпека загоряння. При роботі з паливом забороняється палити або близько підносити до палива полум'я. Заправку паливного бака слід проводити на відкритому повітрі або в добре провітрюваних приміщеннях.
- Забороняється відкривати паливний бак на двигуні, який ще працює або не охолов. У випадку з пролитим паливом його слід негайно протерти насухо. Перш ніж запускати двигун, необхідно переконатися, що залишки пролитого палива повністю випарувалися. Після завершення використання генератора паливний кран системи живлення двигуна необхідно закрити.
- Уникайте тривалого або неодноразового контакту палива і шкіри. Намагайтеся не вдихати пари палива. Моторна олива є токсичною і легкозаймистою речовиною. Не проливайте моторну оливу.
- При роботі з генератором забороняється торкатися його обертових частин, дротів, свічок запалювання або глушника. Деякі частини двигуна внутрішнього згоряння під час його роботи схильні до значного нагрівання і можуть заподіяти опіки. Дотримуйтеся вказівок, які наведені на наявних генераторних установках, попереджувальних табличках.
- При роботі з генератором існує небезпека ураження електричним струмом. Забороняється працювати з генератором вологими руками. Слід уникати потрапляння вологи на генераторну установку. Забороняється експлуатувати

генераторну установку під дощем або снігом.

- При використанні подовжувальних ліній або мобільних розподільчих мереж значення опору не повинно перевищувати 1,5 Ω . Для довідки: загальна довжина ліній для перерізу 1,5 мм² не повинна перевищувати 60 м; для перерізу 2,5 мм² не повинна перевищувати 100 м.
- Генератор не повинен бути підключений до інших джерел живлення, таких як електромережа електрокомпанії. В особливих випадках, коли передбачається підключення в режимі очікування до існуючих електричних систем, підключення повинно виконуватися лише кваліфікованим електриком, який повинен врахувати відмінності між експлуатаційним обладнанням, що використовує загальнодоступну електричну мережу, та експлуатацією генератора.
- Неправильне підключення може викликати подачу струму з генератора в електричну мережу загального користування, внаслідок чого працівники електричної компанії можуть отримати удар струмом під час роботи зі струмопровідними частинами та електроустановками в період відключення електропостачання. При відновленні подачі струму генератор може вибухнути, спалахнути або призвести до займання електричної проводки в будинку.
- Ніколи не використовуйте пошкоджені споживачі, а також несправну електропроводку та з'єднувальні пристрої.
- Особам, які працюють у безпосередній близькості від генератора, рекомендується використовувати засоби захисту органів слуху від шуму.
- В інструкції з експлуатації наступну інформацію щодо вимог безпеки, експлуатації та технічного обслуговування слід розглядати як мінімальну необхідну практику.



Слідкуйте за справністю генератора. У разі відмови в роботі, при появі запаху, характерного для горілої ізоляції, сильного стуку, шуму, іскор необхідно негайно припинити роботу і звернутися до спеціалізованого сервісного центру.



Генератор може спричиняти небезпеки, які не розпізнаються непрофесіоналами та особливо не розпізнаються дітьми. Безпечне експлуатування можливе за достатнього розуміння призначення генераторної установки.



Дотримуйтеся норм електробезпеки, що застосовуються до місця, де використовується генератор.

УМОВНІ ПОЗНАЧКИ



Знак загальної застороги (ризик для людей, пояснюється додатковим знаком або текстом)



Прочитайте переклад з оригіналу інструкції з техніки безпеки та експлуатації.



Відпрацьовані гази двигуна містять токсичний оксид вуглецю



При роботі двигуна глушник нагрівається до високої температури і залишається гарячим ще деякий час після зупинки двигуна



Висока напруга



Заборона відкритого полум'я; заборона вогню, відкритих джерел запалювання та паління



Заборонено використовувати під дощем



Клема захисного уземлення



УВІМК.

Автоматичний запобіжник постійного струму увімкнений/вимкнений



ВИМК.



Олива для двигуна

G 1

Клас продуктивності G1: це клас генераторних установок, де підключене навантаження таке, що необхідно враховувати тільки основні параметри напруги і частоти. Приклад: предмети загального призначення (освітлення й інші прості електричні навантаження)

AC

Змінний струм

DC

Постійний струм

IP

Ступінь захисту від пилу й води



Клас захисту від ураження електричним струмом II



Знак відповідності технічним регламентам (Україна)



Спеціальний знак засвідчує, що генератор відповідає основним вимогам директив ЄС і гармонізованим стандартам ЄС



Роздільне збирання електричного та електронного обладнання. Щоб запобігти шкоді довкіллю, електричне та електронне обладнання відокремлюється від інших відходів. Обладнання утилізується найбезпечнішим способом.

КОМПЛЕКТАЦІЯ

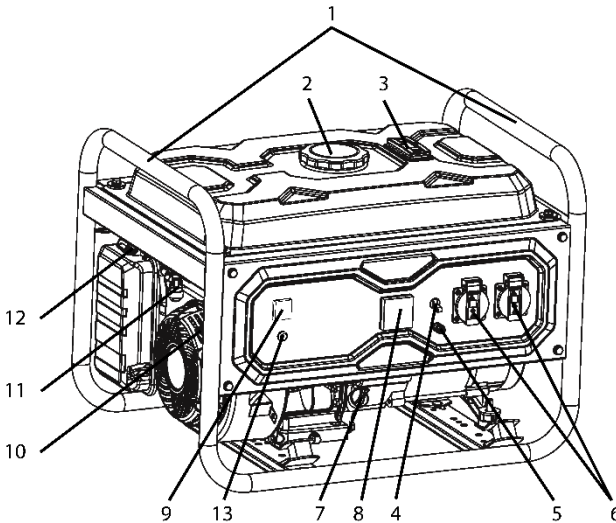
	DT-1130	DT-1155	DT-1156	DT-1175
1	Бензиновий генератор	1 шт.	1 шт.	1 шт.
2	Свічний ключ	1 шт.	1 шт.	1 шт.
3	Штепсельна вилка	2 шт.	2 шт.	2 шт.
4	Комплект гвинтів кріплення клем акумулятора	–	–	1 шт.
5	Комплект кріплення акумуляторної батареї	–	–	1 шт.
6	Акумуляторна батарея	–	–	1 шт.
7	Комплект коліс та додаткових рукояток для транспортування	–	1 шт.	1 шт.
8	Переклад з оригіналу інструкції з техніки безпеки та експлуатації	1 шт.	1 шт.	1 шт.
9	Упаковка	1 шт.	1 шт.	1 шт.

ПРИЗНАЧЕННЯ ТА ЗОВНІШНІЙ ВИГЛЯД

Призначення

Бензиновий генератор (далі по тексту «генератор») застосовуються як резервне або аварійне джерело живлення, а також для тимчасового забезпечення електричною енергією: на дачі, на будівництві, у поході тощо.

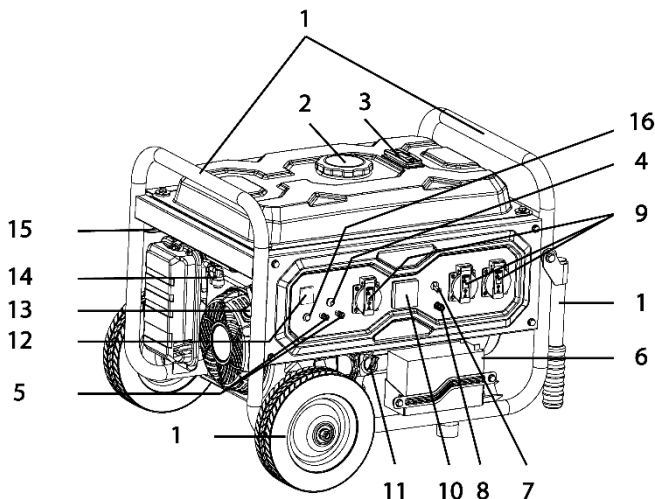
Зовнішній вигляд DT-1130



Мал.1

1	Транспортувальні рукоятки	8	Вольтметр
2	Кришка паливного бака	9	Вимикач двигуна
3	Показчик рівня палива	10	Ручний стартер
4	Автоматичний вимикач змінного струму	11	Паливний кран
5	Клема заземлення	12	Важіль повітряної заслінки
6	Розетки 230 В	13	Індикатор низького рівня масла
7	Щуп рівня оливи		

Зовнішній вигляд DT-1155, DT-1156, DT-1175



Мал.2

1	Транспортувальні рукоятки	9	Розетки 230 В
2	Кришка паливного бака	10	Вольтметр
3	Показчик рівня палива	11	Щуп рівня оливи
4	Автоматичний запобіжник постійного струму	12	Кнопка запалювання
5	Клеми постійного струму	13	Ручний стартер
6	Акумуляторна батарея	14	Паливний кран
7	Автоматичний вимикач змінного струму	15	Важіль повітряної заслінки
8	Клема заземлення	16	Індикатор низького рівня масла



Ми постійно працюємо над удосконаленням своєї продукції. Компанія залишає за собою право вносити зміни без повідомлення споживачів. Зміни можуть стосуватися зовнішнього вигляду, конструкції, комплектації, змісту оригіналу інструкції з техніки безпеки та експлуатації генератора. Можливі зміни спрямовані виключно на покращення генератора.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	DT-1130	DT-1155	DT-1156	DT-1175
Частота (Гц)	50 Гц	50 Гц	50 Гц	50 Гц
Напруга (В)	230 В	230 В	230 В	230 В
Сила току (А)	12.7 А	22.7 А	22.7 А	31.8 А
Номінальна потужність (кВт)	2.8 кВт	5 кВт	5 кВт	7 кВт
Максимальна потужність (кВт)	3 кВт	5.5 кВт	5.5 кВт	7.5 кВт
Номінальний коефіцієнт потужності	1	1	1	1
Клас продуктивності	G1	G1	G1	G1
Ступінь захисту	IP23	IP23	IP23	IP23
Клас захисту від ураження електричним струмом	II	II	II	II
Тип альтернатора	Синхронний, щітковий			
Матеріал обмоток генератора	мідь	мідь	мідь	мідь
Кількість фаз	Одна	Одна	Одна	Одна
Тип двигуна	Бензиновий, одноциліндровий, чотирьохтактний, верхньоклапанний, з повітряним охолодженням			
Модель двигуна	170F	188F	188F	192FA
Робочий об'єм (см3)	208	389	389	439
Потужність двигуна (к.с.)	7 к.с.	13 к.с.	13 к.с.	16 к.с.
Система запуску:				
Ручний стартер	+	+	+	+
Електричний стартер	-	-	+	+
Тип палива	бензин A-92, A-95	бензин A-92, A-95	бензин A-92, A-95	бензин A-92, A-95
Тип оливи	10W30	10W30	10W30	10W30
Тип свічки запалювання	F7RTC	F7RTC	F7RTC	F7RTC
Об'єм паливного бака (л)	15 л	25 л	25 л	25 л
Об'єм масла в двигуні (л)	0.6 л	1.1 л	1.1 л	1.1 л
Витрата палива, г/кВт·год / (g/kWh)*	360	320	320	320
Час безперервної роботи (г)	10 г	10 г	10 г	7 г
Рівень шуму LwA, дБ(A) (dB(A))	69 дБа	74 дБа	74 дБа	78 дБа
Максимальний рівень шуму, дБ(A) (dB(A))	96 дБа	96 дБа	96 дБа	96 дБа
Похибка K, дБ(A) (dB(A))	3	3	3	3
Показник рівня палива	так	так	так	так
Датчик тиску масла	так	так	так	так
Кількість розеток змінного струму	16A*2шт.	16A*2шт. 32A*1шт.	16A*2шт. 32A*1шт.	16A*2шт. 32A*1шт.
Вихід постійного струму	-	12В, 8.3А	12В, 8.3А	12В, 8.3А
Мультиметр 3в1 В, Гц, м/ч	так	так	так	так
АКБ	-	-	12В, 17А	12В, 17А
Транспортуючі колеса та ручки	-	так	так	так
Набір інструментів	так	так	так	так
Габаритні розміри (Д*Ш*В), мм	605x445x450	695x530x560	695x530x560	695x530x560
Вага нетто (кг)	45	80	82	87
Вага брутто (кг)	47	82	84	89

* Споживання палива генераторними установками малої потужності розраховується при навантаженні 75% від номінальної вихідної потужності.

Інформація щодо шуму

Задекларовані загальні величини шуму були виміряні відповідно до стандартного методу випробування, визначеного в ДСТУ ISO 8528-10, і можуть бути застосовані для порівняння одного генератора з іншим. Задекларовані загальні рівні шуму можуть бути використані в попередніх оцінках піддавання впливу шуму. Задекларовані рівні шуму стосуються робіт, для яких генератор призначений.

Відповідність вимогам нормативних документів

Мініелектростанції, вказані в цій інструкції, відповідають вимогам таких нормативних документів:

ТЕХНІЧНИЙ РЕГЛАМЕНТ безпеки машин (Постанова КМУ № 62 від 30.01.2013).

ТЕХНІЧНИЙ РЕГЛАМЕНТ з електромагнітної сумісності обладнання (Постанова КМУ № 1077 від 16.12.2015).

ТЕХНІЧНИЙ РЕГЛАМЕНТ із низьковольтного електричного обладнання (Постанова КМУ № 1067 від 16.12.2015).

ТЕХНІЧНИЙ РЕГЛАМЕНТ обмеження використання деяких небезпечних речовин в електричному та електронному обладнанні (Постанова КМУ № 139 від 10.03.2017).

ТЕХНІЧНИЙ РЕГЛАМЕНТ шумового випромінювання в навколишнє середовище від обладнання, що використовується зовні приміщень (Постанова КМУ № 1186 від 04.12.2019) — застосовується для умов використання пристрою зовні приміщень.

ДСТУ ISO 8528-1:2018 Генераторні установки змінного струму з приводом від поршневих двигунів внутрішнього згоряння. Частина 1. Застосування, номінальні та робочі характеристики.

ДСТУ ISO 8528-5:2005 Установки генераторні змінного струму з приводом від поршневих двигунів внутрішнього згоряння. Частина 5. Генераторні установки.

ДСТУ ISO 8528-6:2004 Генераторні установки змінного струму з приводом від поршневих двигунів внутрішнього згоряння. Частина 6. Методи випробування.

ДСТУ ISO 8528-7:2005 Установки генераторні змінного струму з приводом від поршневих двигунів внутрішнього згоряння. Частина 7. Технічні декларації для визначення та проектування.

ДСТУ ISO 8528-8:2004 Генераторні установки змінного струму з приводом від поршневих двигунів внутрішнього згоряння. Частина 8. Вимоги та випробування генераторних установок малої потужності.

ДСТУ ISO 8528-9:2005 Установки генераторні змінного струму з приводом від поршневих двигунів внутрішнього згоряння. Частина 9. Вимірювання та оцінювання механічних вібрацій.

ДСТУ ISO 8528-10:2004. Двигуни внутрішнього згоряння, керовані генерувальними установками змінного струму, поршневі. Частина 10. Вимірювання повітряного шуму методом оточувальної поверхні.

ДСТУ EN ISO 8528-13:2016 Агрегати генераторні змінного струму з приводом від поршневих двигунів внутрішнього згоряння. Частина 13. Безпека.

ДСТУ EN 61558-1:2015 Безпечність силових трансформаторів, силових блоків живлення, реакторів й аналогічних пристроїв. Частина 1. Загальні технічні вимоги та випробування.

ДСТУ EN 61558-2-20:2014 Безпечність трансформаторів, генераторів, силових блоків живлення та їх комбінацій. Частина 2-20. Спеціальні вимоги та випробування до генераторів малої потужності.

ДСТУ EN 60204-1:2015 Безпечність машин. Електрообладнання машин. Частина 1. Загальні вимоги.

ДСТУ EN 61000-6-1:2015 Електромагнітна сумісність. Частина 6-1. Родові стандарти. Несприйнятливість обладнання в житловому і торговому середовищах та у виробничих зонах із малим енергоспоживанням.

ДСТУ EN 61000-6-3:2015 Електромагнітна сумісність. Частина 6-3. Родові стандарти. Емісія завад у житловому і торговому середовищах та у виробничих зонах із малим енергоспоживанням.

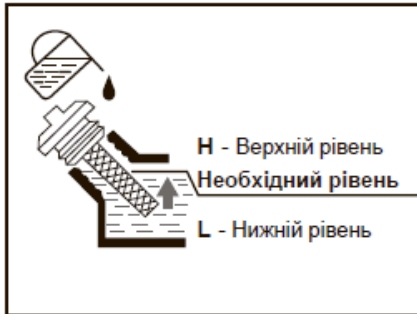
ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ

Заливання та перевірка рівня оливи



Не нахилийте генератор при заливанні оливи. Це може призвести до переливання оливи.

- Заздалегідь підготуйте необхідну кількість оливи відповідно до технічних характеристик;
- Викрутіть щуп рівня оливи (7) (Мал. 1) або (11) (Мал. 2) з горловини та залийте оливу, періодично перевіряючи рівень оливи;
- Для перевірки рівня оливи необхідно викрутити щуп та протерти його чистою тканиною;
- Вставте щуп, не вкручуючи його. Перевірте рівень оливи за позначкою на щупі. Якщо рівень оливи низький, долийте оливу до верхньої позначки на щупі (Мал. 3). Рівень оливи має бути не нижче позначки «L» та не вище позначки «H»;
- Щільно закрутіть щуп.



Мал.3

Захисна система відключення при низькому рівні оливи

Захисна система відключення при низькому рівні оливи служить для запобігання пошкодження двигуна при недостатній кількості оливи в картері. Перш ніж рівень оливи в картері досягне мінімально безпечної межі, система захисту вимкне двигун.

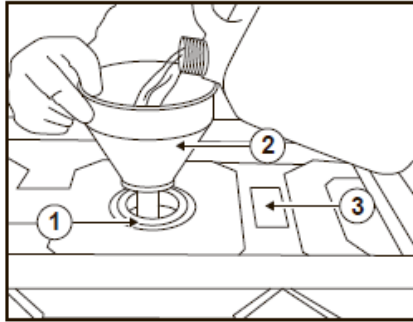
Заливання та перевірка рівня палива



Паливо горюче та легко займається. Не заправляйте під час роботи генератора. Не заправляйте під час паління або біля відкритого полум'я. Не проливайте паливо.

- Заздалегідь підготуйте необхідну кількість палива;

- Відкрутіть кришку паливного бака (2) (Мал. 1) та (Мал. 2);
- Встановіть ліжку (2) в горловину паливного бака (1) та залийте необхідну кількість палива (Мал. 4);



Мал.4

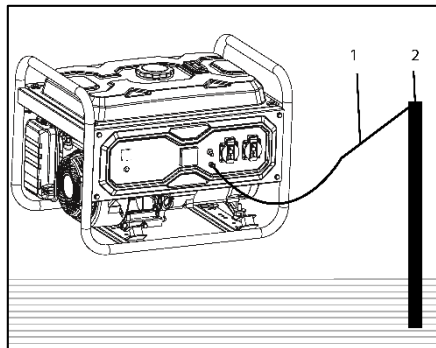
- Використовуйте покажчик рівня палива (3) (Мал. 4) на паливному баку для визначення максимального рівня палива.

Під'єднання заземлення



Для безпечного використання генератора, рекомендується належним чином заземлити його.

Під'єднайте провід до клемми заземлення (5) (Мал. 1) або (8) (Мал. 2);
Інший кінець проводу (1) під'єднайте до металевої труби, арматури, тощо (2) (Мал. 5).



Мал.5

РОБОТА З ГЕНЕРАТОРОМ

Перед запуском генератора



Генератор поставляється без моторної оливи, залийте оливу в двигун генератора. При недостатньому рівні оливи система захисту вимкне двигун.



Працуйте з генератором при температурі навколишнього середовища від -15 °С до +40 °С.



Генератори моделі DT-1156, DT-1175 укомплектовані акумуляторними батареями, що заряджаються при роботі генератора. Якщо генератор не використовується тривалий період часу (більше місяця), акумуляторна батарея може розрядитися.



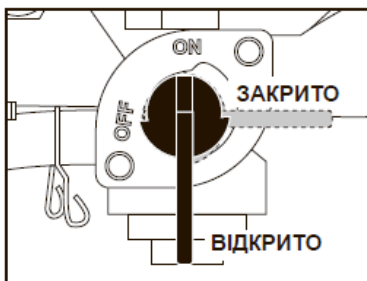
Також, після декількох невдалих запусків із використанням електричного запуску акумуляторна батарея може розрядитися, тому перед початком експлуатації генератора необхідно виконати повне зарядження акумуляторної батареї.

- Не вмикайте споживачі електричного струму до запуску двигуна;
- Переконайтеся, що потужність споживачів струму не перевищує можливості генератора за навантаженням. Забороняється перевищувати номінальну потужність генератора;
- Перевірте рівень оливи;
- Перевірте на наявність забруднення повітряний і паливний фільтр;
- Перевірте рівень палива в баку за покажчиком, у разі необхідності відкрутіть кришку бака та долийте необхідну кількість палива;

Для генераторів з електричним запуском впевніться, що клеми живлення надійно закріплені на акумуляторні батареї.

Запуск генератора

- Поверніть паливний кран в положення «Відкрито (ON)» (Мал. 6);
- Переведіть важіль повітряної заслінки в положення «Закрито» (Мал. 7).



Мал.6



Мал.7

Ручний запуск

- Встановіть вимикач двигуна у положення «ON»;
- Повільно потягніть стартер до тих пір, поки не відчуєте легкий опір, потім різким рухом витягніть шнур на всю довжину. Двигун запуститься;
- Прогрійте двигун;
- Переведіть важіль повітряної заслінки в положення «Відкрито»;
- Прогрійте двигун без навантаження декілька хвилин;
- Під'єднайте споживачі електричного струму до генератора.

Електро запуск генератора (Моделі DT-1156, DT-1175)

- Встановіть кнопку запалювання (12) (Мал. 2) двигуна у положення «Увімк. (ON)»;
- Натисніть та утримуйте кнопку запалювання (12) (Мал.2) в положенні «Пуск (START)» до початка роботи двигуна, але не більше ніж 5 секунд; після запуску двигуна відразу відпустіть кнопку;
- Прогрійте двигун;
- Переведіть важіль повітряної заслінки в положення «Відкрито (ON)»;
- Прогрійте двигун без навантаження декілька хвилин;
- Під'єднайте споживачі електричного струму до генератора.

Зупинка генератора

- Від'єднайте споживачі електричного струму від генератора;
- Натисніть кнопку запалювання/вимикач двигуна у положення «Вимкнено (OFF)»;
- Закрийте паливний кран.

Автоматичний вимикач змінного струму

Генератори обладнані автоматичним вимикачем змінного струму (4) (Мал. 1) та (7) (Мал. 2), що спрацьовує при короткому замиканні в споживачі електричного струму або при перевантаженні генератора.

У разі спрацювання захисту аварійний вимикач змінного струму автоматично перейде в положення «Вимкн. (OFF)». Потрібно від'єднати споживачі перевірити їх справність та перевірити щоб потужність споживачів не перевищувала технічних характеристик генератора.

ОБСЛУГОВУВАННЯ



Виконуйте технічне обслуговування тільки при зупиненому двигуні! Важливо після зупинки двигуна зачекати певний проміжок часу для його охолодження. Під час роботи двигуна деякі його частини значно нагріваються, при контакті з ними можна отримати опіки.

Регулярно протирайте корпус генератора м'якою тканиною, бажано після кожного використання.

Заборонено використовувати розчинники, що можуть пошкодити пластмасові деталі генератора. Нанести шкоду можуть бензин, водно-аміачний розчин тощо.

Волога не повинна потрапити отвори на корпусі генератора.

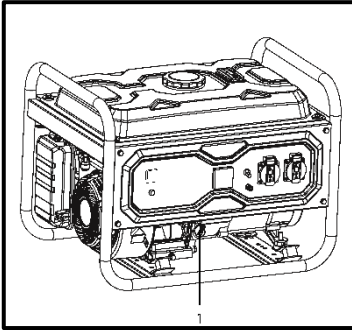
Заміна оливи (Мал.8)

- Встановіть генератор на рівну поверхню та прогрійте двигун декілька хвилин;
- Зупиніть генератор;
- Відкрутіть гвинти для зливання оливи (1) та злийте її в ємність (Мал. 8);
- Замінійте оливу згідно графіка технічного обслуговування.

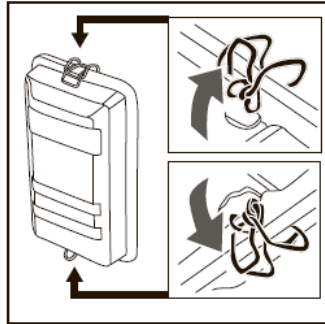
Обслуговування повітряного фільтра (Мал. 9)

Обов'язково виконуйте регулярне технічне обслуговування повітряного фільтра (див. графік технічного обслуговування). Перед кожним запуском перевіряйте повітряний фільтр на предмет забруднення.

- Відкрийте фіксатори кришки повітряного фільтра;
- Видаліть губчастий фільтрувальний елемент із корпусу;
- Протріть бруд всередині корпусу повітряного фільтра;
- Промийте губчастий фільтрувальний елемент у теплій воді. Просушіть його;
- Замінійте повітряний фільтр на новий один раз на рік або кожні 500 годин роботи генератора;
- Просочіть фільтр оливою для двигуна та вижміть надлишки оливи;
- Вставте фільтр на своє місце, встановіть кришку повітряного фільтра.



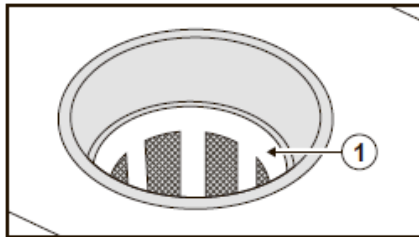
Мал.8



Мал.9

Обслуговування паливного фільтра (Мал. 10)

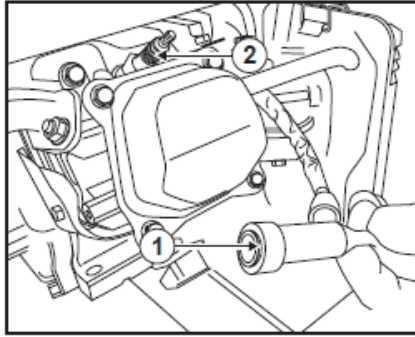
- Відкрутіть кришку паливного баку;
- Витягніть паливний фільтр (1);
- Очистіть фільтр розчинником та протріть його;
- Встановіть фільтр та закрутіть кришку паливного баку.



Мал.10

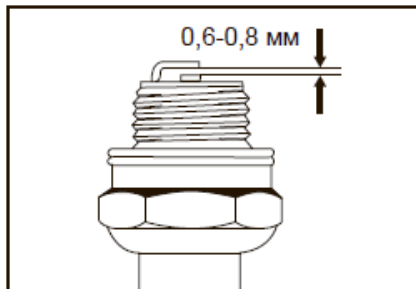
Обслуговування свічки запалювання

- Зніміть ковпачок свічки запалювання (1) та викрутіть свічку запалювання (2) свічним ключем, що входить до комплектації (Мал. 11);
- Огляньте свічку запалювання. Свічка запалювання має бути цілою, без нагару;



Мал.11

- У разі будь-якого пошкодження, утворення нагару чи невідповідного проміжку між електродами (відстань повинна становити 0,6-0,8 мм (Мал. 12)) свічку потрібно замінити;
- Під час повторного використання свічки запалювання виконайте її чистку за допомогою дротяної щітки, щоб видалити нагар, і потім перевірте щупом правильний проміжок;
- Вкрутіть свічку запалювання на місце за допомогою свічкового ключа;
- Встановіть на місце ковпачок свічки запалювання.



Мал.12

Рекомендований графік технічного обслуговування

Обслуговування слід проводити перед початком роботи та через певні проміжки часу чи кількість відпрацьованих мотогодин, залежно від експлуатації. Регулярна перевірка та своєчасне технічне обслуговування мають важливе значення для правильної роботи генератора і значно подовжують його термін служби.

Технічні роботи		При кожному запуску	Перший місяць або кожні 20 годин	Кожні 3 місяці або 50 годин	Кожен рік або 500 годин
Моторна олива	Перевірка рівня	x			
	Заміна		x	x	
Повітряний фільтр	Перевірка	x			
	Очищення			x	
	Заміна				x
Паливний фільтр	Перевірка/ очищення. Заміна при необхідності	x			
Свічка запалювання	Перевірка/ очищення. Заміна при необхідності			x	
Паливна магістраль	Перевірка	x			

ЗБЕРІГАННЯ ТА ТРАНСПОРТУВАННЯ

Зберігання

- Переклад з оригіналу інструкції з техніки безпеки та експлуатації та всі комплектуючі деталі слід зберігати протягом усього терміну експлуатації. Повинен бути забезпечений вільний доступ до всіх деталей і всієї необхідної інформації для всіх користувачів.
- Приміщення для зберігання генератора має бути сухим і незапаленим.
- Генератор слід зберігати в недоступному для дітей місці.
- Зберігайте генератор у вертикальному положенні при температурі навколишнього середовища від -20 °C до +40 °C.
- Можливі несправності слід усувати перед встановленням генератора на зберігання, щоб він завжди був у стані готовності до експлуатації.

При тривалому зберіганні генератора необхідно виконати такі дії:

- Усі зовнішні частини генератора треба ретельно очистити.
- Відкрутити кришку паливного баку та злити все паливо.
- Відкрутити гвинт зливання оливи та злити її.
- Відкрутити свічку запалювання.
- Залити близько 15-20 грамів оливи в отвір свічки запалювання.
- Потягнути декілька разів за шнур стартера, щоб олива розподілилася по стінках циліндра. Не вмикати паливний кран!
- Вкрутити свічку запалювання.

- Потягнути рукоятку стартера до появи опору, при цьому поршень займе положення верхньої точки такту стискання. І впускні, і випускні клапани будуть закритими. Зберігання генератора в такому вигляді вбереже його від внутрішньої корозії двигуна.
- Плавно відпустити рукоятку стартера.



Паливо окислюється і псується під час зберігання. Старе паливо є причиною поганого запуску і залишає смолисті відкладення, які забруднюють паливну систему і можуть бути причиною виходу двигуна з ладу.

Транспортування

- При транспортуванні генератора переведіть паливний кран у положення «Закрито».
- Зафіксуйте генератор на рівній поверхні, виключивши можливість зсуву або перекидання.
- Перед транспортуванням дайте двигуну повністю охолонути.

УТИЛІЗАЦІЯ

- Цей генератор та комплектуючі вузли виготовлені з безпечних для навколишнього середовища та здоров'я людини матеріалів і речовин. Утім для запобігання негативному впливу на навколишнє середовище після завершення терміну його служби чи в разі непридатності для подальшої експлуатації генератор підлягає здачі до приймальних пунктів із переробки металобрухту і пластмас.
- Утилізація генератора та комплектуючих вузлів полягає в його повному розбиранні та подальшому сортуванні за видами матеріалів і речовин, із подальшим переплавлянням чи використанням для вторинної переробки.
- Після закінчення терміну служби генератор повинен бути утилізований відповідно до норм, правил і способів, чинних у місці утилізації побутових приладів.
- Утилізація генератора не повинна завдавати шкоди навколишньому середовищу.
- Технічні рідини (паливо, оливу) необхідно утилізувати окремо, відповідно до норм утилізації відпрацьованих нафтопродуктів, чинних у місці утилізації.
- Не виливайте відпрацьовану оливу до каналізації чи на землю. Вона має зливатися в спеціальні ємності та відправлятися до пунктів збору і переробки відпрацьованої оливи.

ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

Опис несправності	Можлива причина	Усування
Двигун не запускається	Паливний кран встановлений в положення «Закрито»	Встановіть паливний кран в положення «Відкрито»
	Відкритий важіль повітряної заслінки	Закрийте важіль
	Відсутнє паливо	Залийте паливо
	У двигуні є брудне чи старе паливо	Злийте паливо з камери карбюратора та замініть паливо в паливному баку
	Свічка запалювання закопталася або має пошкодження. Неправильна відстань між електродами (відстань повинна становити 0,6-0,8 мм)	Очистіть або замініть свічку запалювання. Встановіть необхідну відстань між електродами
Важкий запуск або потужність двигуна зменшується	Паливний бак забруднений	Промийте паливний бак
	Повітряний фільтр забруднений	Виконайте очистку повітряного фільтра
	Вода в паливному баку та карбюраторі	Промийте паливний бак. Очистіть паливну магістраль і карбюратор
Двигун запускається але не працюють споживачі	Несправність підключеного споживача електричного струму	Спробуйте підключити інший споживач електричного струму
	Перевантаження генератора споживачами АС	Підключити меншу кількість споживачів електричного струму
	Перевантаження генератора споживачами DC	Підключити меншу кількість споживач електричного струму та натисніть на автоматичний запобіжник постійного струму
	Повітряний фільтр забруднений	Виконайте чистку повітряного фільтра
	Недостатні оберти двигуна	Зверніться до сервісного центру

ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ

Пристрої INTERTOOL проходять обов'язкову сертифікацію відповідно до Технічного регламенту про безпеку машин і обладнання. Використання, техобслуговування та зберігання пристрою INTERTOOL повинні здійснюватися точно, як описано в цій інструкції з експлуатації.

Гарантійний термін ремонту: 1 рік

Виробник не несе відповідальності за всі пошкодження та шкоду, викликані недотриманням вказівок щодо техніки безпеки, технічного обслуговування.

Це насамперед поширюється на:

- використання виробу не за призначенням;
- використання не допущених виробником мастильних матеріалів, бензину і моторної оливи;
- технічні зміни виробу;
- непрямі збитки у результаті подальшого використання виробу з несправними деталями.

Усі роботи, наведені у розділі «Технічне обслуговування», повинні проводитися регулярно. Якщо користувач не може виконати ці роботи з техобслуговування сам, то слід звернутися до авторизованого сервісного центру для оформлення замовлення на виконання необхідних робіт. Список адрес Ви зможете знайти на нашому офіційному інтернет-сайті:

www.intertool.ua



INTERTOOL.*ua*
